

CIRCUITO COPA DE ESPAÑA 2021

CLASE 6m

V CENTENARIO 1ª VUELTA AL MUNDO

XACOBEO 2021

5ª Regata – 17 y 18 julio 2021 (6m Open y Clásicos)

REAL CLUB NÁUTICO DE SANXENXO

INSTRUCCIONES DE REGATA

La 5ª Regata del **Circuito Copa de España 2021 clase 6m**, se celebrará los días **17 y 18 de julio de 2021**, siendo **organizado por el Real Club Náutico de Sanxenxo (RNCS)** y la **Asociación de Armadores de la Clase 6m de España** en aguas de la Ría de Pontevedra por delegación de la **Real Federación Española de Vela (RFEV)**.

Además, el Circuito Copa de España 2021, será puntuable para el **Desafío Nao Victoria** de la clase 6 metros Open y Clásicos

La notación [NP] hace referencia a que una infracción a esa regla no será motivo de protestas entre barcos. Esto modifica RRV 60.1(a)

1 REGLAS

- 1.1 La Regata se regirá por las reglas tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela 2021-2024.
- 1.2 [DP] Las Instrucciones de Medición que formen parte de las Instrucciones de Regata y se encuentran publicadas en el TOA.
- 1.3 [DP] Las Reglas de la Clase
- 1.4 Será de aplicación el apéndice P del RRV.
- 1.5 [NP][DP] El protocolo de actuación para la vuelta a las competiciones oficiales de carácter estatal y ámbito no profesional (temporada 2020-2021) publicado en la web de la regata.
- 1.6 Insertar después de la primera frase de la regla 44.2: Sin embargo, si hay que rodear la baliza offset un barco puede retrasar su penalización por un incidente ocurrido en la zona de la baliza 1 o en el tramo entre la baliza 1 y la 2 (offset), hasta que ha pasado esta baliza.
- 1.7 La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como **[SP]** serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas o una penalización discrecional impuesta por el Comité de Protestas tras una audiencia,
- 1.8 [NP][DP]**Reglas Especiales.**
 - (a) Los barcos no arrojarán basura al agua. Ésta deberá conservarse a bordo y depositarse en los recipientes en tierra.
 - (b) Puede exigirse a los participantes que lleven a bordo cámaras, equipos de sonido y de posicionamiento, tal como exija la Autoridad Organizadora.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), situado en la Oficina de Regatas, en la Planta Baja del Real Club Náutico de Sanxenxo, y en el TOA VIRTUAL establecido en la web oficial de regata (www.desmarque.es con recordatorio en www.rcnsanxenxo.com)

3 MODIFICACIÓN INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata se anunciará al menos dos horas antes de la hora prevista para la señal de Atención de la primera prueba del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 21:00 horas del día anterior a su efectividad, en el TOA físico y en el TOA VIRTUAL.

4 SEÑALES ESPECIALES

SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales hechas en tierra se darán desde el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado en la terraza de la tercera planta, del edificio principal del Real Club Náutico de Sanxenxo.
- 4.2 Cuando se iza el gallardete 'G' del CIS en tierra, la expresión '1 minuto' en la regla Señales de Regata, G1, queda sustituida por 'no antes de **40 minutos**' (Modifica la señal G1 de Señales de Regata del RRV).

5 PROGRAMA DE PRUEBAS

- 5.1 Para esta primera regata será el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 17 julio	10:00 a 11:30 horas	Apertura oficina de Regatas Registro datos definitivos de los participantes Aclaración a dudas Instrucciones, etc..
	13.00 horas	Atención 1ª Prueba del día (6m Clásicos y Open)
	17.30 horas	Hora tope salidas día
Domingo 18 julio	12:30 horas.....	Atención 1ª Prueba del día (6m Clásicos y Open)
	16:30 horas	Hora tope salidas día

- 5.2 Están programadas 4 pruebas para 6m Clásicos y 6 pruebas para 6m Open.
- 5.3 No se navegarán más de 2 pruebas por día, excepto que una prueba extra puede ser navegada a condición de que no se vaya más de una prueba adelantado sobre el programa.
- 5.4 La señal de atención para una siguiente prueba en el mismo día se dará tan pronto como sea posible. Para alertar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas comenzará en breve, se izará una bandera naranja (con una señal fónica) durante al menos CINCO minutos antes de la señal de atención.
- 5.5 El último día de cada regata no se dará una señal de atención más tarde de las 16:30 horas.

6 BANDERAS DE CLASE

6.1 La Bandera de Clase para **Open** será: **Numeral 1 del CIS**



6.2 La Bandera de Clase para **Clásicos** será: **Numeral 6 del CIS**



7 CAMPOS DE REGATA

7.1 El **Anexo A** muestra la situación aproximada del campo de regatas, establecido en las inmediaciones de la Ría de Pontevedra.

La zona de salida se situará como indica el **Anexo A**, en **dos (2)** posibles zonas (**1 ó 2**) por orden de preferencia.

7.2 Caso de variarse la situación de la salida, ésta se indicará, por el Canal oficial de Regata **VHF 72**

7.3 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

7.4 El Campo de Regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros del recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

8 RECORRIDOS

8.1 El **Anexo B** muestra los recorridos Barlovento – Sotavento, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

8.2 Antes de la Señal de Atención, el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo aproximado hacia la baliza Nº 1 desde la salida, indicándolo también por el **Canal 72 VHF**.

8.3 En función del tiempo que se invierta en cada prueba, el Comité de Regatas está facultado para variar la longitud del recorrido, para conseguir pruebas que duren entre 90 y 120 minutos aproximadamente. No será motivo para conceder una reparación una duración mayor o menor de la estimada (modifica la Regla 62.1a del RRV).

8.4 Según las condiciones meteorológicas, la distancia de cada tramo (excepto el offset 1-2) oscilará entre 1,3 y 2,0 Mn para conseguir la duración de prueba pretendida.

8.5 Se podrán acortar los recorridos siempre y cuando se concluyan al menos 3 tramos (sin contar el offset (desde 1 a 2)).

8.6 La puerta (3S/3P) puede ser sustituida por una única baliza y en este caso, la baliza se dejará por BABOR.

8.7 Si las condiciones meteorológicas condicionasen a ello, podrán establecerse recorridos “Costeros” y que se decidirán y avisarán por el canal oficial VHF desde 20 minutos antes de la señal de atención correspondiente, así como se desplegará antes de la señal de atención en una pizarra a bordo del barco de señales del comité con la inscripción “Anexo C”. (Situación Balizas Fijas para recorridos costeros en Anexo C).

9 BALIZAS

9.1 **BALIZAS DE RECORRIDO (Barlos – Sotas):** Las balizas de recorrido serán Cónicas de color **AMARILLO**.

9.2 **BALIZA CAMBIO RECORRIDO:** La baliza de cambio de recorrido será Cónica de color **ROJO**.

9.3 **BALIZAS DE SALIDA:** Barco del Comité de Regatas enarbolando una Bandera Naranja y una baliza hinchable Cónica de Color **AMARILLO**.

9.4 **BALIZAS DE LLEGADA:** Barco del **Comité** de Regatas enarbolando una **Bandera Azul y una baliza Cilíndrica Naranja** o la que la sustituya en caso de cambio de recorrido

9.5 **BALIZA DE DESMARQUE (Recorridos costeros):** Si el Comité de Regatas decide poner una baliza de Desmarque, fondeará al viento una baliza hinchable de color Amarillo a una distancia que se indicará por el Comité de regatas junto con el rumbo a que está situada. Si en el barco del Comité se iza una **BANDERA ROJA**, se dejará a **BABOR** y si se iza **VERDE**, a **ESTRIBOR**. Si no se iza ninguna, es que no hay baliza de desmarque.

10 LA SALIDA Y ORDEN DE SALIDAS

10.1 **La Línea de Salida:** La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del **Comité de Regatas enarbolando una bandera Naranja en el extremo de estribor de la línea de salida y la parte más a barlovento** de una baliza hinchable cónica **AMARILLA en el extremo de babor**.

10.2 **Primero saldrán los Clase Open y a continuación saldrán los Clásicos.** Caso de que el Comité decida modificar este orden, lo avisará previamente por **VHF Canal 72**.

10.3 Se darán las salidas usando las siguientes señales,

Señal	Bandera y sonido	Minutos para salir
Atención	Bandera Numeral de Clase del CIS izada 1 sonido	5
Preparación	Banderas P, I ó U del CIS ó Negra izada 1 sonido	4
Un-minuto	Banderas P, I ó U del CIS ó Negra arriada; 1 sonido largo,	1
Salida	Bandera Numeral de Clase del CIS arriada; 1 sonido	0

10.4 Un barco que salga después de **cuatro minutos** desde su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica las Regla A5.1 y A5.2 del RRV.

10.5 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor

10.6 **[NP](DP) Los barcos cuya señal de atención no haya sido largada se mantendrán claramente separados de la zona de salida y sus prolongaciones. (ver IR 7.3)**

11 LLAMADAS

11.1 Además de lo establecido en las Reglas 29.1 y 29.2 RRV, podrán comunicarse por radio (**VHF 72**) las llamadas Individual y General.

En este caso si es posible, se anunciarán los números de vela o los nombres de los barcos para su identificación.

11.2 Un retraso u omisión en la radiocomunicación de estas llamadas o el orden en que éstas se hagan y cualquier fallo en la emisión o recepción de aquellas no serán motivos para solicitar reparación.

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV. (Modifica la regla **62.1.a** del RRV)

12 CAMBIO DEL PRÓXIMO TRAMO DEL RECORRIDO

- 12.1 Para cambiar la posición de la siguiente baliza, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza de color ROJO (o desplazará la línea de llegada) y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico o desplazará las balizas de la puerta.

El cambio se señalará antes de que el barco en cabeza haya comenzado el tramo, aunque la nueva baliza no se halle todavía en su posición.

A fin de mantener la configuración del recorrido podrá reubicarse cualquier baliza que haya que rodear después de rodear la nueva baliza.

Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.

- 12.2 Un cambio de la posición de la Baliza nº 1 conllevará la desaparición de la baliza nº 2 (Offset).

13 LA LLEGADA

- 13.1 La línea de llegada estará determinada por la recta imaginaria entre una percha en el Barco del Comité con bandera Azul y una baliza Cilíndrica Naranja o la baliza que la sustituya en caso de cambio de recorrido.

- 13.2 El barco del Comité de Regatas que tome la llegada podrá mantener su posición usando el motor.

14 TIEMPO LÍMITE.

- 14.1 El tiempo límite para los Barlovento - Sotavento:

Tiempo límite Para completar el recorrido el primero	Tiempo límite Después llegada del primero de su Clase
160 minutos	30 minutos

- 14.2 Los barcos que no terminen dentro del tiempo límite después de la llegada del primero de su clase que haya navegado el recorrido y termine, serán clasificados como No Termina (DNF) sin audiencia. Esta instrucción de Regata modifica las Reglas 35, A5.1 y A5.2 RRV

- 14.3 Para recorridos costeros, se establece un tiempo límite de 30 minutos por milla para completarlo el primer barco, y 15 minutos para el resto de participantes tras la llegada del primero.

15 SOLICITUDES DE AUDIENCIA

- 15.1 Un barco que termina y tiene intención de **protestar**, deberá **comunicarlo (viva voz o radio VHF canal 72) al Barco del Comité de Regatas en la línea de llegada inmediatamente después de terminar hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité e identificando contra aquellos barcos sobre los que tiene intención de protestar** (Adición a la Regla 61.1(a))

- 15.2 Un barco que se retira o no termina y que tiene intención de **protestar**, deberá comunicarlo en la Oficina de Regatas (planta baja edificio Social RCN Sanxenxo) inmediatamente después de su llegada a tierra indicando el número de vela del barco contra el que piensa protestar.

Los formularios de solicitudes de audiencia estarán disponibles en la oficina de regatas.

Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.

- 15.3 El tiempo límite de protestas será de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde. La hora límite resultante, se indicará inmediatamente en el TOA físico y TOA VIRTUAL.

- 15.4. No más tarde de 15 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso en los TOA para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas, situada en las cercanías de la oficina de regatas.
- 15.5. Antes de que expire el tiempo límite de protestas se expondrá la lista de los barcos que hayan sido penalizados por infringir la regla 42.
- 15.6. El Comité de Regatas, técnico o de protestas puede protestar a un barco por infracción de una regla del AR o IR marcada con una [SP] cuando consideren que la penalización fija es inapropiada. Un barco que ha sido penalizado con una SP no puede ser protestado por el mismo incidente por otro barco ni ningún otro barco puede solicitar una reparación por esta acción del comité de regatas. Esto modifica la RRV 60.1

16 PUNTUACION Y CLASIFICACIONES

- 16.1 Se aplicará el Apéndice A y Sistema de Puntuación Baja descrito en la Regla A4 del RRV, con las siguientes modificaciones,
- 16.1.1 En esta regata no se aplicarán descartes para Clásicos ni para Open, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
- 16.1.2 Para la Puntuación General del Circuito Copa de España de 6m, se excluirá una prueba de cada Seis (6) pruebas celebradas válidas.
- 16.2 Las Clases 6m Clasificarán en tiempo Real.
- 16.3 Se establecerán dos clasificaciones independientes, Open y Clásicos.

17 REGLAS DE SEGURIDAD [NP][DP]

- 17.1 Los barcos que por cualquier razón lleguen a un punto en tierra distinto del Real Club Náutico de Sanxenxo deberán informar inmediatamente a:

Coordinación RCN Sanxenxo	609 98 88 86	VHF 09
Oficial Regata	608 823 036	VHF 72
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo	900.202.202	VHF 10 / 16

- 17.2 Los barcos que no abandonen el puerto para las pruebas del día, o que no salgan o que se retiren de una prueba lo informarán al Comité de Regatas lo antes posible. Si están en el agua, lo harán por el canal **VHF 72**
- 17.3 Los barcos regresarán únicamente a sus plazas o fondeos asignados.
- 17.4 Para facilitar las operaciones de búsqueda y rescate, todo barco que pida ayuda está obligado a informar su posición y los detalles externos identificativos.
- 17.5 El Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo radia diariamente un parte meteorológico local en el canal VHF 11 a las siguientes horas locales:
- 08.15hrs. 12.15 hrs. 16.15hrs. 20.15hrs.**
- 17.6 Todos los participantes observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario puede exigirseles el pago de los gastos ocasionados por las operaciones de búsqueda y rescate.

18 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES Y NÚMERO DE PARTICIPANTES A BORDO [NP][DP]

- 18.1 La comunicación de la sustitución de un participante se hará por escrito a la Oficina de Regata **dos (2)** horas antes de la salida de la prueba, pero en caso de emergencia, puede comunicarse en la primera oportunidad razonable y, en cualquier caso, dentro del tiempo límite para protestar.
- 18.2 Una tripulación estará compuesta por un máximo de cinco tripulantes. Un invitado podrá incorporarse a la tripulación, que no podrá participar en la maniobra durante la regata. Además, de forma excepcional, podrá incorporarse a un regatista menor de edad, debidamente inscrito. Tanto el invitado como el regatista menor tendrán que estar debidamente inscritos y en posesión de licencia federativa.

19 CONTROLES DE MEDICIÓN Y EQUIPO – NUMEROS DE VELA

INSPECCIONES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

- 19.1 Un barco puede comprobarse o ser inspeccionado por el Comité Técnico en cualquier momento para establecer su conformidad con el cumplimiento del Reglamento de la Clase.

20 EMBARCACIONES OFICIALES

- 20.1 Los barcos oficiales se identificarán mediante las siguientes banderas:

Barco del Comité de Regatas	Bandera color AMARILLO
Barcos del Comité de Protestas	Bandera Blanca con letras "JURY" en Negro

20.2 EMBARCACIONES DE APOYO [NP][DP]

Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo, no permanecerán en la zona en que los barcos se hallen regateando desde la señal de atención del primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan finalizado o hasta que el Comité de Regatas señale un Aplazamiento, una Llamada General o una Anulación.

21 RESTRICCIONES A LA PUESTA EN SECO [NP][DP]

- 21.1 A partir de las 20:00 horas del día anterior al inicio de las pruebas, no podrá vararse ni ponerse en seco ningún barco excepto en las condiciones establecidas en una previa autorización por escrito del Oficial de Regatas Principal.
- 21.2 En caso de urgente necesidad de varado, el responsable del barco hará todo lo posible para comunicarse por radio, teléfono o de otra forma con el Oficial de Regatas Principal y, de no lograrlo podrá solicitarse la autorización con posterioridad.

22 COMUNICACIÓN POR RADIO [DP]

- 22.1 Salvo en caso de emergencia, ningún barco hará ni recibirá transmisiones de voz o datos mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.
- 22.2 El Comité de Regatas utilizará el **Canal 72 VHF** para sus comunicaciones a los participantes.
- 22.3 Treinta minutos antes de la hora señalada para la señal de atención de la 1ª prueba del día, el Comité de Regatas emitirá, si ello es posible, una comprobación de tiempo en dicho canal.

23 PREMIOS

- 23.1 La RFEV entregará placa como campeón de la Copa de España de la Clase 6 metros al vencedor del circuito Open y Clásico cuya tripulación esté compuesta únicamente por regatistas españoles.

23.2 La relación de premios se expondrá en el TOA antes del comienzo de la primera prueba de cada regata. Se hará entrega del Trofeo especial “V Centenario 1ª Vuelta al Mundo”, al primer clasificado absoluto 6 metros clásico.

23.3 Igualmente, los Actos Sociales programados durante los días de las pruebas, se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA).

INFORMACIÓN ADICIONAL - MAREAS Y PUESTA DE SOL

PUESTA DE SOL EN LA ZONA (Ya adaptada al horario español vigente):

Sábado 17/07/21 = 22:08 h. - Domingo 18/07/21 = 22:08 h.

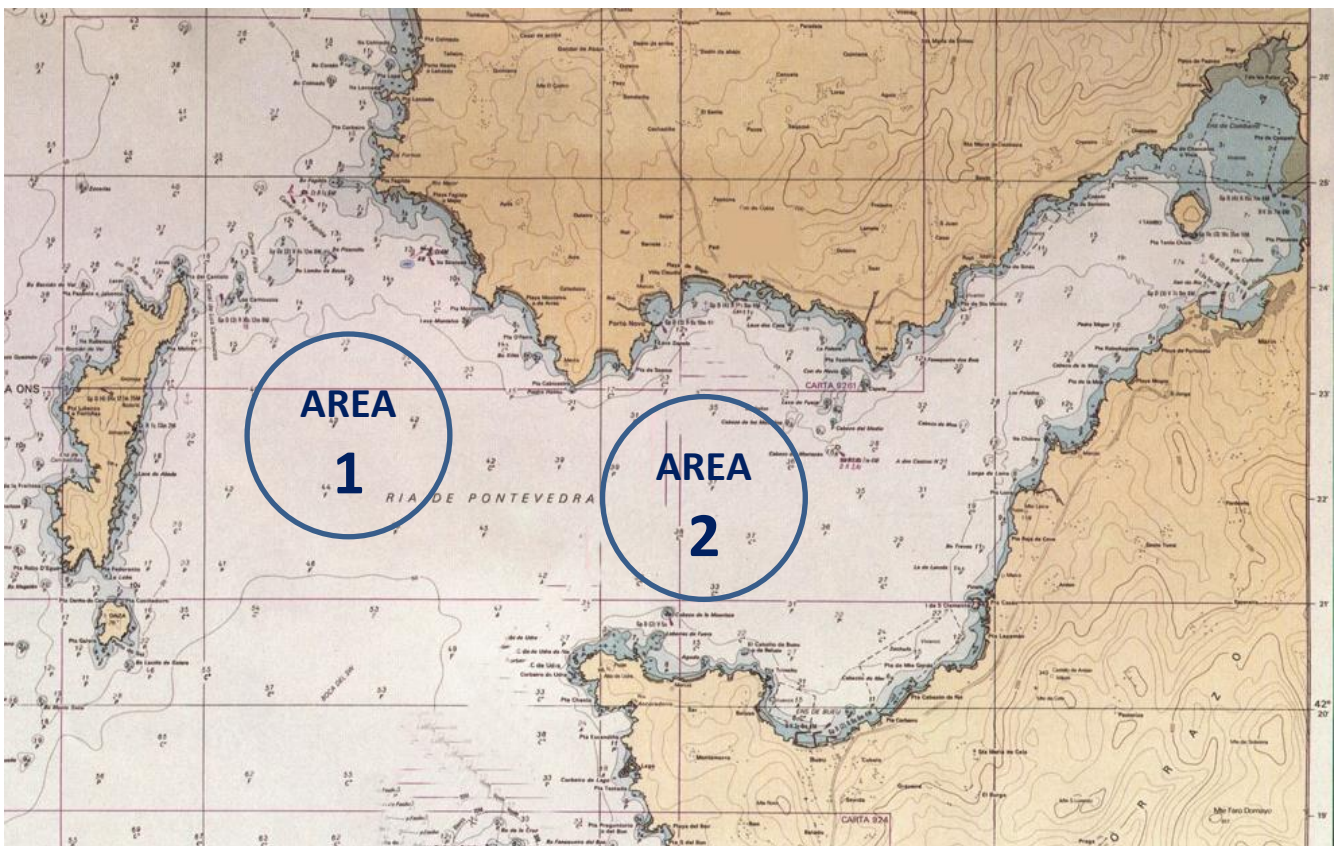
Las mareas para la Ría de Pontevedra, ya adaptadas al horario español vigente y serán:

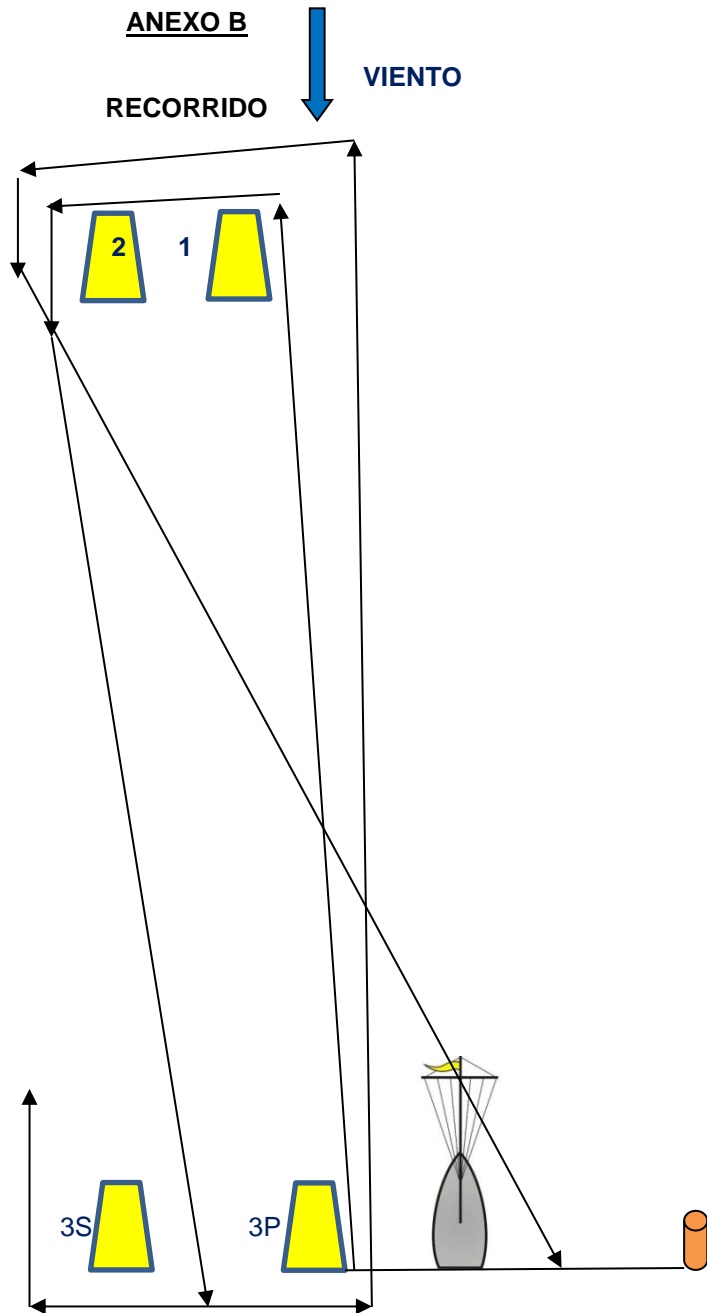
Ría Pontevedra - 17 julio		
	Hora	Altura
Bajamar	03:52	1.0
Pleamar	10:10	3.1
Bajamar	16:10	1.2
Pleamar	22:32	3.2

Ría Pontevedra - 18 julio		
	Hora	Altura
Bajamar	04:53	1.1
Pleamar	11:15	3.1
Bajamar	17:17	1.2
Pleamar	23:40	3.1

ANEXO A

Áreas de Regata por orden de preferencia





Recorrido:

Salida - Baliza 1 – Baliza 2 - Baliza 3S/3P (Puerta) - Baliza 1 – Baliza 2 - Llegada

Balizas 1, 2 y 3P se dejarán por babor

Baliza 3S, se dejará por estribor.

ANEXO C

RECORRIDOS COSTEROS

La situación de las balizas fijas de la Ría por las que podrán transcurrir los recorridos costeros, serán:

- Mourisca (Torre faro frente a Bueu) = N 42° 20.874' - W 008° 49.202'
- Morrazán (Boya Roja centro Ría Pontevedra) = N 42° 22.372' - W 008° 47.016'
- Os Pelados (Boya Bicolor frente a Aguete) = N 42° 23.033' - W 008° 44.444'
- Picamillo (Torre Faro a la salida de la ría) = N 42° 24.275' - W 008° 53.430'
- Emisario de Tambo (Hierro Amarilla) = N 42° 24.370' - W 008° 42.968'

