

IV CIRCUITO COPA DE ESPAÑA 2022

CLASE 6m

V CENTENARIO 1ª VUELTA AL MUNDO

Regata – 18, 19 y 20 marzo
Regata – 22, 23 y 24 abril
Regata – 20, 21 y 22 mayo
Regata – 10, 11 y 12 junio
Regata – 01, 02 y 03 julio
Regata – 23, 24 y 25 septiembre
Regata – 14, 15 y 16 octubre
Regata – 18, 19 y 20 noviembre

ANUNCIO DE REGATA

El **Circuito Copa de España 2022 clase 6m**, se celebrará de **marzo a noviembre del 2022** en el transcurso de **8 (ocho) regatas** disputadas en las fechas expuestas en cabecera, siendo **organizado por** el **Real Club Náutico de Sanxenxo (RNCS)** y la **Asociación de Armadores de la Clase 6m de España** en aguas de la **Ría de Pontevedra** por delegación de la **Real Federación Española de Vela (RFEV)**.

Además, el Circuito Copa de España 2022, será puntuable para el **Desafío Nao Victoria** de la clase 6 metros Open y Clásicos

1. REGLAS

1.1 La Regata se regirá por,

- a) Las reglas tal y como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela WORLD SAILING 2021 – 2024 (RRV).
https://www.rfev.es/uploaded_files/RRV%202021-2024-ESP-web_20211220.pdf_11072_es.pdf
- b) [DP] Las Reglas de la Clase 6m Internacional.
[https://www.sailing.org/tools/documents/6m2019CR190719-\[25217\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/6m2019CR190719-[25217].pdf)
[https://www.sailing.org/tools/documents/6M2021CRC20210720-\[27409\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/6M2021CRC20210720-[27409].pdf)
- c) El Reglamento Técnico de Cruceros en vigor de la RFEV.
https://rfev.es/uploaded_files/Document_5206_20220226135211_es.pdf
- d) [DP] Las Instrucciones de Equipamiento que formarán parte de las Instrucciones de Regata.
[https://www.sailing.org/tools/documents/EquipmentRulesofSailing20212024-\[26661\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/EquipmentRulesofSailing20212024-[26661].pdf)
- e) Será de aplicación la Regla A5.3 del RRV
- f) En las reglas que rigen esta regata, la notación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la R 60.1(a) del RRV).
- g) [NP][DP] Cada barco deberá disponer a bordo de un teléfono móvil tipo smartphone el cual deberá llevar instalada la App de seguimiento directo de la regata debiendo estar en funcionamiento durante el desarrollo de las pruebas

- 1.2 La regla 44.1 del RRV se modifica de manera que la Penalización de Dos Giros se sustituye por la Penalización de Un Giro.
- 1.3 [NP][DP] Los protocolos y medidas en relación a la COVID 19 vigentes en el momento de la regata, los cuales, estarán publicados en el Tablón Oficial de Avisos.
- 1.4 [NP][DP] Todo participante y personal de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización u oficial de regata.
- 1.5 El idioma oficial de la regata será el español. Cuando exista discrepancia entre los textos, prevalecerá el texto en español.

2. PUBLICIDAD [NP][DP]

- 2.1 Los participantes podrán exhibir publicidad de acuerdo con la Reglamentación 20 de WORLD SAILING.
- 2.2 Se exigirá a los participantes la exhibición de publicidad del patrocinador del evento de acuerdo con la reglamentación 20.4.1 de World Sailing, la cual será proporcionada por la Autoridad Organizadora (AO), así como las instrucciones para su colocación. Si se infringe esta regla se aplicará la regla 20.9.2 de la Reglamentación de World Sailing.

3. ELEGIBILIDAD [NP]

- 3.1 Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad reflejadas en la Reglamentación 19 de World Sailing y en las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.
- 3.2 Esta regata es abierta y no limitada. Los participantes de nacionalidad Española, residencia legal en España o que representen a un Club español, deberán estar en posesión de la respectiva licencia federativa de deportista RFEV para el año 2022.
- 3.3 Los participantes extranjeros deberán acreditar que disponen de un seguro de responsabilidad civil con una cobertura mínima para regatas de 300.000 €, además de un seguro de accidentes y enfermedades válido en España.
- 3.4 Todos los barcos participantes deberán estar al corriente de sus obligaciones con la ISMA (International Six Metre Association) y poseer un certificado de Medición válido actualizado.
- 3.5 Una tripulación estará compuesta por un máximo de cinco tripulantes. Un invitado podrá incorporarse a la tripulación, que no podrá participar en la maniobra durante la regata. Además, de forma excepcional, podrá incorporarse a un regatista menor de edad, debidamente inscrito. Tanto el invitado como el regatista menor tendrán que estar debidamente inscritos y en posesión de licencia federativa.

4. CLASES QUE PARTICIPAN

- 4.1 La regata está reservada a barcos de la clase 6m Internacional.
- 4.2 Según las reglas de la Clase, se dividirán en **Categoría Open** y **Categoría Clásicos**

5. INSCRIPCIONES

- 5.1 La Inscripción la realizará cada embarcación **OBLIGATORIAMENTE** de forma **on-line** en la plataforma /programa Escora, en el siguiente enlace:

<https://www.rfgvela.es/escora/entries/iv-circuito-copa-de-espana-6m-s1>

y con un **coste para gastos de formalización por cada regata** en la que se va a participar, de **300 euros (200 euros para los socios del RCNS)**.

Debiéndose realizar el pago de tales derechos de inscripción mediante transferencia bancaria a:

Banco: **ABANCA**

Nº de cuenta (IBAN): **ES45 2080 0532 6030 4000 3750**

Código BIC: CAGLESMMXXX [SEP]

Titular: **Real Club Náutico de Sanxenxo**

Concepto: **Copa España 6m – Nº de vela – Nombre del barco – Nombre y APELLIDOS del patrón**

- 5.2 Una vez que un barco se inscriba en una de las Regatas que componen el Circuito Copa de España **y envíen el comprobante de haber pagado en la secretaría del RCN Sanxenxo (requisito indispensable para formalizar la inscripción)**, no será necesario que se vuelva a inscribir en las siguientes (excepto si es una regata celebrada en un club distinto al Real Club Náutico de Sanxenxo). Únicamente deberá avisar por escrito (vía mail) en caso de que vaya a cambiar alguno de los tripulantes o el número de tripulantes con respecto a la anterior regata del circuito en que la haya participado y enviar justificante de transferencia de los derechos de inscripción de la regata (si no lo ha hecho anteriormente por el total de las regatas del circuito).

- 5.3 Toda la documentación necesaria (véase punto nº 6 del presente AR), deberá remitirse **PREVIA e INEXCUSABLEMENTE** por mail a:

info@desmarque.es

como mínimo, 24 horas antes del comienzo de la prueba de la Regata que corresponda. El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones fuera de este plazo.

6. REGISTRO DE PARTICIPANTES

- 6.1 Con el justificante de haber realizado la inscripción on-line, se deberán enviar al mail mencionado anteriormente los siguientes documentos,

- Fotocopia de las licencias deportivas de toda la tripulación del barco. En caso de deportistas extranjeros seguro de accidente con cobertura para participar en regatas
- Fotocopia del Certificado de Medición del barco, actualizado
- Copia del recibo de pago de la Inscripción
- Fotocopia del documento que acredite estar al corriente de sus obligaciones con la ISMA (International Six Metre Association)
- Fotocopia del seguro del barco

7. PROGRAMA

- 7.1 Como norma general, el programa para cada regata será el siguiente (aunque en cada regata podrá variarse según las circunstancias que existan y convengan, lo cual se avisará con antelación y se incluirá en las Instrucciones de Regata):

Fecha	Hora	Acto
Viernes...	10:00 a 12:00 horas	Apertura oficina de Regatas Registro de participantes
	11:30 horas	Reunión de patronos
	14:00 horas	Atención 1ª Prueba del día
Sábado	13:00 horas	Atención 1ª Prueba del día
Domingo	12:30 horas.,,.....	Atención 1ª Prueba del día
	15:30 horas	Hora límite salidas día

- 7.2 Están programadas 6 pruebas en cada regata. No se navegarán más de 2 pruebas por día, excepto que una prueba extra puede ser navegada a condición de que no se vaya más de una prueba adelantado sobre su programa
- 7.3 El último día de cada regata no se dará una señal de atención más tarde de las 15:30 horas.

8. FORMATO DE COMPETICION

- 8.1 Las regatas se navegarán en dos flotas: 6m Open y Clásicos con salidas independientes

9. PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES

- 9.1 Para cada Regata del Circuito en particular, **cuando se hayan completado menos de 6 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. Cuando se hayan completado 6 pruebas la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.**
- 9.2 Para la Puntuación General del Circuito Copa de España de 6m, cada barco excluirá su peor resultado por cada Seis (6) pruebas celebradas.
- 9.3 Se establecerán dos clasificaciones independientes, Open y Clásicos.

10. INSTRUCCIONES DE REGATA. RECORRIDOS

10.1 Las Instrucciones de Regata estarán a disposición de los interesados en las webs oficiales de la Copa (www.rcnsanxenxo.com y www.desmarque.es) como mínimo tres días antes del comienzo de la misma.

10.2 El recorrido consistirá en 2 tramos Barlovento y 2 tramos Sotavento de entre 1.3 y 2 millas náuticas cada tramo, con llegada a sotavento tal y como se especificará en las Instrucciones de Regata.

11. MEDICIÓN. DISPOSITIVOS DE FLOTACION. RADIO VHF [DP]

11.1 Los barcos participantes cumplirán con las reglas de medición de la Clase 6M, estando sujetos a inspección en todo momento por parte del Comité Técnico o el Comité de Regata.

11.2 Los barcos deben llevar a bordo dispositivos de flotación personales para cada miembro de la tripulación.

11.3 El canal de transmisión y comunicación de radio será el **69** de VHF.

12. PREMIOS

12.1 La RFEV entregará placa como campeón de la Copa de España de la Clase 6 metros al vencedor del circuito Open y Clásico cuya tripulación esté compuesta únicamente por regatistas españoles.

12.2 La relación de premios se expondrá en el TOA antes del comienzo de la primera prueba de cada regata. Se hará entrega del Trofeo especial "V Centenario 1ª Vuelta al Mundo", al primer clasificado absoluto 6 metros clásico.

13. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y SEGURIDAD "ESTELA" [NP][DP]

13.1 Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** durante la consecución de las pruebas, conectados con el programa de seguimiento en directo de la Regata, mediante la aplicación gratuita que descargarán en sus móviles de forma gratuita. En este enlace podrán seguir las instrucciones <http://bit.ly/1Gft3BP>

Para cualquier información sobre la aplicación ponerse en contacto con el Comité de Regatas, Jano Martín en el tlf. 608 823 036 ó en el e-mail janomartin@desmarque.es

14. DERECHOS DE IMAGEN.

14.1 Los derechos de imagen de la regata son propiedad única y exclusivamente del R.C.N. Sanxenxo y de la RFEV.

14.2 Los participantes conceden su autorización al Patrocinador(es) y a la Autoridad Organizadora para que su nombre y su imagen o el del barco en el que participen, puedan ser utilizados en cualquier texto, fotografía o video montaje para ser publicado o difundido por cualquier medio (incluyendo Prensa, publicidad en TV o Internet) como comentarios editoriales, información o publicidad. Así mismo, el nombre y material biográfico de los participantes podrá ser utilizado o reproducido por cualquier medio conocido.

14.3 Los participantes se comprometen a no realizar ni permitir ningún acto de reproducción, comunicación pública, ni distribución de imágenes de la prueba náutica sin la previa autorización del R.C.N. Sanxenxo.

- 14.4** Toda acción publicitaria ajena al patrocinador del evento, a los clubes y al Comité Organizador, realizada por parte de los participantes, sus patrocinadores o por personas, entidades y organizaciones vinculadas directa o indirectamente con ellos, realizada en las instalaciones del Club o en los pontones proporcionados deberá contar con previa autorización escrita de la Autoridad Organizadora.
- 14.5** El incumplimiento de esta regla significará la exclusión automática en la competición del barco que ostente la publicidad objeto de la acción, sin reembolso de los derechos de inscripción de la regata abonados

15. EMBARCACIONES DE APOYO [NP][DP]

- 15.1** Todas las embarcaciones de apoyo irán claramente identificadas de forma que se asocien a los barcos a los que prestan apoyo. Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo, no permanecerán en la zona en que los barcos se hallen regateando desde la señal de atención de la primera división en salir hasta que todos los barcos hayan finalizado o hasta que el Comité de Regatas señale un Aplazamiento, una Llamada General o una Anulación.

16. SEGURIDAD – REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA [NP][DP]

- 16.1** Se recuerda a los participantes la obligación de cumplir con la legislación y normativa sobre el tráfico marítimo que prevalecerá sobre las reglas de índole deportiva.
- 16.2** El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico deportivas.
- 16.3** Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.
- 16.4** Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

17. DECLARACIÓN DE RIESGO

- 17.1.** La vela es por su naturaleza un deporte impredecible y por lo tanto conlleva intrínsecamente un elemento de riesgo. Los regatistas que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo. Se llama la atención a la RRV 3, Decisión de Regatear. Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata.” Al tomar parte en esta regata cada participante acepta y reconoce que:
- 17.2.** Son consciente del elemento de riesgo inherente que conlleva el deporte y aceptan la responsabilidad por la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a tal riesgo mientras participan en la regata.



Xacobeo 21-22



- 17.3. Son responsables por la seguridad de ellos mismos, su tripulación, su barco y otras propiedades ya sean en el mar o en tierra.
- 17.4. Aceptan la responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida que sean causados por sus propias acciones u omisiones.
- 17.5. Las provisiones del comité de regatas, barcos de seguridad, jueces y otros oficiales así como voluntarios de la organización no les eximen de sus propias responsabilidades.
- 17.6. La provisión de los barcos de seguridad está limitada a cada asistencia, especialmente en condiciones climatológicas extremas, como puede darse prácticamente in las circunstancias.
- 17.7. Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de este lugar o esta regata llamando su atención a cualquier regla e información publicada para la sede/regata y asistir a cualquier reunión de seguridad sobre la sede/regata celebrada durante el evento. Todos los participantes de esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad

Sanxenxo, Febrero de 2.022
EL COMITE ORGANIZADOR
REAL CLUB NAUTICO SANXENXO