

# CAMPEONATO DE ESPAÑA 2021 CLASE 6m

## V CENTENARIO 1ª VUELTA AL MUNDO XACOBEO 2021

10, 11 y 12 septiembre 2021

### ANUNCIO DE REGATA

El **Campeonato de España 2021 clase 6m**, se celebrará del **10 al 12 de septiembre de 2021 (ambos inclusive)**, siendo **organizado por el Real Club Náutico de Sanxenxo (RNCS)** y la **Asociación de Armadores de la Clase 6m de España** en aguas de la Ría de Pontevedra por delegación de la **Real Federación Española de Vela (RFEV)**.

El Campeonato de España 2021, es una regata puntuable para el **Desafío Nao Victoria** y el **Circuito Copa de España** de la clase 6 metros Open y Clásicos.

#### 1. REGLAS

1.1 La Regata se regirá por,

- a) Las reglas tal y como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela WORLD SAILING 2021 – 2024 (RRV).  
[http://www.rfev.es/uploaded\\_files/Document\\_9215\\_20210107091639\\_es.pdf](http://www.rfev.es/uploaded_files/Document_9215_20210107091639_es.pdf)
- b) [DP] Las Reglas de la Clase 6m Internacional.  
[https://www.sailing.org/tools/documents/6m2019CR190719-\[25217\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/6m2019CR190719-[25217].pdf)
- c) [DP] Las Reglas de Equipamiento de World Sailing.  
[https://www.sailing.org/tools/documents/EquipmentRulesofSailing20212024-\[26661\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/EquipmentRulesofSailing20212024-[26661].pdf)
- d) Será de aplicación el apéndice P del RRV.
- e) Será de aplicación la Regla 90.3(e) del RRV, excepto que la expresión “24 horas” es sustituida por “60 minutos”.
- f) En las reglas que rigen esta regata, la notación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la R 60.1(a) del RRV).
- g) [NP][DP] Cada barco deberá disponer a bordo de un teléfono móvil tipo smartphone el cual deberá llevar instalada la App de seguimiento directo de la regata debiendo estar en funcionamiento durante el desarrollo de las pruebas

1.2 La regla 44.1 del RRV se modifica de manera que la Penalización de Dos Giros se sustituye por la Penalización de Un Giro.

1.3 [NP][DP] Los protocolos y medidas que se implementen en relación con el COVID-19 en el momento de la celebración de cada regata, y que serán difundidas una vez sean fijadas por la Administración Pública y las autoridades deportivas correspondientes.

- 1.4 [NP][DP] Todo participante y personal de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización u oficial de regata.
- 1.5 El idioma oficial de la regata será el español. Cuando exista discrepancia entre los textos, prevalecerá el texto en español.

## 2. PUBLICIDAD [NP][DP]

- 2.1 Los participantes podrán exhibir publicidad de acuerdo con la Reglamentación 20 de WORLD SAILING y las Prescripciones de la R.F.E.V.
- 2.2 Se exigirá a los participantes la exhibición de publicidad del patrocinador del evento de acuerdo con la reglamentación 20.4.1 de World Sailing, la cual será proporcionada por la Autoridad Organizadora (AO), así como las instrucciones para su colocación. Si se infringe esta regla se aplicará la regla 20.9.2 de la Reglamentación de World Sailing.

## 3. ELEGIBILIDAD [NP]

- 3.1 Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad reflejadas en la Reglamentación 19 de World Sailing y en las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.
- 3.2 Esta regata es cerrada y no limitada. Los participantes de nacionalidad Española, residencia legal en España o que representen a un Club español, deberán estar en posesión de la respectiva licencia federativa de deportista para el año 2021.
- 3.3 Los participantes extranjeros deberán solicitar invitación expresa a la organización para su participación. En caso de ser aceptada, deberá acreditar que disponen de un seguro de responsabilidad civil con una cobertura mínima para regatas de 300.000 €, además de un seguro de accidentes y enfermedades válido en España.
- 3.4 Todos los barcos participantes deberán estar al corriente de sus obligaciones con la ISMA (International Six Metre Association) y poseer un certificado de Medición válido actualizado.
- 3.5 Una tripulación estará compuesta por un máximo de cinco tripulantes. Un invitado podrá incorporarse a la tripulación, que no podrá participar en la maniobra durante la regata. Además, de forma excepcional, podrá incorporarse a un regatista menor de edad, debidamente inscrito. Tanto el invitado como el regatista menor tendrán que estar debidamente inscritos y en posesión de licencia federativa.

## 4. CLASES QUE PARTICIPAN

- 4.1 La regata está reservada a barcos de la clase 6m Internacional.
- 4.2 Según las reglas de la Clase, se dividirán en **Categoría Open** y **Categoría Clásicos**

## 5. INSCRIPCIONES

- 5.1 La inscripción será gratuita y obligatoria utilizándose para ello el boletín oficial.

**5.2** La inscripción debidamente completada y firmada, junto con la demás documentación, deberá remitirse PREVIA e INEXCUSABLEMENTE por mail a:

[info@rcnsanxenxo.com](mailto:info@rcnsanxenxo.com) e [info@desmarque.es](mailto:info@desmarque.es)

**antes de las 20:00 horas del miércoles 8 de septiembre de 2021.** El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones fuera de este plazo.

## 6. REGISTRO DE PARTICIPANTES

**6.1** Dentro del plazo previsto en el programa, el responsable oficial de cada embarcación deberá registrarse y firmar personalmente el formulario de registro del barco en la Secretaría de Regatas, presentando además los siguientes documentos,

- a) **Formulario de Declaración de Sometimiento a las Reglas Específicas de la Pandemia de cada uno de los tripulantes de cada barco.**
- b) Fotocopia de las licencias deportivas de toda la tripulación del barco. En caso de deportistas extranjeros seguro de accidente con cobertura para participar en regatas
- c) Fotocopia del Certificado de Medición del barco, actualizado
- d) Fotocopia del documento que acredite estar al corriente de sus obligaciones con la ISMA (International Six Metre Association)
- e) Fotocopia del seguro del barco
- f) Aceptación de responsabilidad y de cesión de imágenes obtenidas durante la regata debidamente firmada (ya incluida en el boletín de inscripción)
- g) Autorización de la correspondiente Autoridad Nacional para exhibir publicidad, si es de aplicación

## 7. PROGRAMA

**7.1** El programa será el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
Viernes 10 de septiembre	10:00 a 12:00 horas	Apertura oficina de Regatas Registro de participantes
	14:00 horas	Atención 1ª Prueba del día
Sábado 11 de septiembre	12.00 horas .....	Atención 1ª Prueba del día
Domingo 12 de septiembre	12:00 horas .....	Atención 1ª Prueba del día
	16:00 horas .....	Hora tope salidas día

- 7.2 Están programadas 6 pruebas, no pudiéndose navegar más de 2 pruebas por día, excepto que una prueba extra puede ser navegada a condición de que no se vaya más de una prueba adelantado sobre su programa
- 7.3 El último día no se dará una señal de atención más tarde de las 16:00 horas.

## 8. FORMATO DE COMPETICION

- 8.1 Las regatas se navegarán en dos flotas: 6m Open y Clásicos con salidas independientes

## 9. PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES

- 9.1 Cuando se hayan completado menos de 6 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

Cuando se hayan completado 6 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.

- 9.2 Para que el Campeonato de España sea válido, habrán de completarse dos pruebas como mínimo.
- 9.3 Se establecerán dos clasificaciones independientes, Open y Clásicos.

## 10. INSTRUCCIONES DE REGATA. RECORRIDOS

- 10.1 Las Instrucciones de Regata estarán a disposición de los interesados en la web oficial [www.regatareyjuancarlos.com](http://www.regatareyjuancarlos.com) como mínimo tres días antes del comienzo de la regata.
- 10.2 El recorrido consistirá en 2 tramos Barlovento y 2 tramos Sotavento de entre 1.3 y 2 millas náuticas cada tramo, con llegada a sotavento tal y como se especificará en las Instrucciones de Regata.

## 11. MEDICIÓN. DISPOSITIVOS DE FLOTACION. RADIO VHF [DP]

- 11.1 Los barcos participantes cumplirán con las reglas de medición de la Clase 6M, estando sujetos a inspección en todo momento por parte del Comité Técnico o el Comité de Regata.
- 11.2 Los barcos deben llevar a bordo dispositivos de flotación personales para cada miembro de la tripulación.
- 11.3 El canal de transmisión y comunicación de radio será el **69** de VHF.

## 12. PREMIOS

- 12.1 La RFEV entregará placa como campeón de España de la Clase 6 metros al vencedor en División Open y División Clásico cuya tripulación esté compuesta únicamente por regatistas españoles.
- 12.2 La relación de premios se expondrá en el TOA antes del comienzo de la primera prueba de la regata.

## 13. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y SEGURIDAD “ESTELA” [NP][DP]

- 13.1 Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** durante la consecución de las

pruebas, conectados con el programa de seguimiento en directo de la Regata, mediante la aplicación gratuita que descargarán en sus móviles de forma gratuita. En este enlace podrán seguir las instrucciones <http://bit.ly/1Gft3BP>

Para cualquier información sobre la aplicación ponerse en contacto con la oficina de regatas

#### **14. DERECHOS DE IMAGEN.**

**14.1** Los derechos de imagen de la regata son propiedad única y exclusivamente del R.C.N. Sanxenxo y de la RFEV.

**14.2** Los participantes conceden su autorización al Patrocinador(es) y a la Autoridad Organizadora para que su nombre y su imagen o el del barco en el que participen, puedan ser utilizados en cualquier texto, fotografía o video montaje para ser publicado o difundido por cualquier medio (incluyendo Prensa, publicidad en TV o Internet) como comentarios editoriales, información o publicidad. Así mismo, el nombre y material biográfico de los participantes podrá ser utilizado o reproducido por cualquier medio conocido.

**14.3** Los participantes se comprometen a no realizar ni permitir ningún acto de reproducción, comunicación pública, ni distribución de imágenes de la prueba náutica sin la previa autorización del R.C.N. Sanxenxo.

**14.4** Toda acción publicitaria ajena al patrocinador del evento, a los clubes y al Comité Organizador, realizada por parte de los participantes, sus patrocinadores o por personas, entidades y organizaciones vinculadas directa o indirectamente con ellos, realizada en las instalaciones del Club o en los pontones proporcionados deberá contar con previa autorización escrita de la Autoridad Organizadora.

**14.5** El incumplimiento de esta regla significará la exclusión automática en la competición del barco que ostente la publicidad objeto de la acción, sin reembolso de los derechos de inscripción de la regata abonados.

#### **15. EMBARCACIONES DE APOYO [NP][DP]**

**15.1** Todas las embarcaciones de apoyo irán claramente identificadas de forma que se asocien a los barcos a los que prestan apoyo. Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo, no permanecerán en la zona en que los barcos se hallen regateando desde la señal de atención de la primera división en salir hasta que todos los barcos hayan finalizado o hasta que el Comité de Regatas señale un Aplazamiento, una Llamada General o una Anulación.

#### **16. SEGURIDAD – REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA [NP][DP]**

**16.1** El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico deportivas.

**16.2** Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

## 17. RESPONSABILIDAD

- 17.1 Todos los participantes en esta Regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 17.2 El Comité Organizador, los Comités o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza toda responsabilidad por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.
- 17.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3 de la Parte 1 del RRV que establece:  
**“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”**

## 18. INFORMACIÓN ADICIONAL

- 18.2 Se recomienda a todos los participantes se descarguen y activen la App Radar Covid.  
Link Android. (Revisados y Validados).  
<https://play.google.com/store/apps/details?id=es.gob.radar covid&hl=es>
- Link APPLE. (Revisados y Validados).  
<https://apps.apple.com/es/app/radar-covid/id1520443509>

Sanxenxo, agosto 2.021  
EL COMITE ORGANIZADOR  
REAL CLUB NAUTICO SANXENXO

## ANEXO A



EQUIPO DE SEGURIDAD CLASE 6M			
		SI	NO
1	Ancla ( 10 kg o mas) mas 30 metros de cabo (minimo 10mm)		
2	Manivela/s winche		
3	Tapas para los tambuchos ( quien los necesite )		
4	Panas (tableros en su posicion normal de uso)		
5	VHF portatil		
6	Bomba de achique fija o portatil (que desague por la borda)		
7	Cabo de remolque (minimo 15 metros)		
8	Telefono movil (seguimiento eStela)		
9	Bichero y remo		
10	Chalecos (minimo 50 N y 1 por tripulante)		